



PRZEGŁĄD CZASOPISM

ROK IX

ZWIĄZEK PRZEDSIĘBIORSTW KOMUNIKACYJNYCH W POLSCE

KOMITET REDAKCYJNY: INŻ. W. PRZELASKOWSKI, INŻ. J. FUDAKOWSKI, INŻ. W. JAGODZIŃSKI, J. PRZELASKOWSKI

SPIS ARTYKUŁÓW ZA ROK 1938

Nr. 1/89 do 12/100

Biblioteka Jagiellońska



1003123499

Nr./str.

Nr./str.

ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH RODZAJÓW KOMUNIKACJI.

Ustrój korporacyjny w dziedzinie transportowej we Włoszech	1/1
Berliński ruch podmiejski w 1936 roku	1/1
Badanie błędów w połączeniach spawanych przy pomocy prześwietlenia promieniami <i>Röntgena</i>	1/2
Nowe ogniwa akumulatorowe do ciężkich warunków pracy	1/2
Komunikacja w czasach obecnych i w przyszłości ..	2/9
Porównanie kosztów własnych komunikacji kolejowej i kołowej	2/9
Wyniki doświadczeń z odzyskiwaniem energii	2/9
Rozważania w sprawie odzyskiwania energii	2/10
Komitety Nr 9 trakcji elektrycznej Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej	2/10
Ślupy stalowe składane z odcinków	2/10
Środki do zabezpieczenia instalacji radioodbiornych od zakłóceń radioelektrycznych, spowodowanych przez instalacje silnego i stałego prądu	2/11
Organizacja bezpieczeństwa i higieny pracy w przemyśle i kolejnictwie	2/11
Targi Techniczne w Lipsku 1938 r.	3/17
Samoczynne spawanie szyn w Londynie	3/17
Koła z drewnianymi płytami	3/18
Teoria i praktyka smarowania	3/18
Malowanie na gorąco systemem <i>Pahla</i>	3/18
Gruntowanie drzewa przy zewnętrznym lakierowaniu ..	3/18
Utrzymanie mostów	4/25
Wykłady mazińskie, wykonane ze stali manganowej ..	4/25
Ochrona metali przed rdzewieniem przez pokrywanie farbą	4/25
Ochrona radiowych instalacji odbiornych przed zakłóceniami ze strony instalacji prądu silnego i stałego. Stan tego zagadnienia w Szwajcarii.	4/26
Przyrząd ruchomy i urządzenia stałe do gaszenia dwutlenkiem węgla płonących ciał sypkich, włóknistych i innych	4/26
Luminograf	4/26
Geografia ruchu wielkiego miasta	5/33
Sposób wytwarzania oraz narzędzie do kształtowania występów uchwytych w podkładach szynowych ..	5/33
Podstacje z prostownikami szklanymi w Indiach	5/33
Koszt energii trakcyjnej	5/34
Łożyska wewnętrzne zestawów kołowych	5/34
Aparaty do pomiarów współczynnika tarcia smarów oraz stopów łożyskowych	5/34

Utwierdzenie za pomocą chromowania	5/35
XIII Sesja Międzynarodowego Związku Kongresów Kolejowych	6/41
Walne Zgromadzenie Niemieckiego Związku Inżynierów w Stuttgarcie	6/41
Niemiecki przewrót polityczny i komunikacja w Nadrenii	6/42
Szybkobieżne silniki <i>Diesela</i>	6/42
Zastosowanie magnetycznego systemu badań do sprawdzania osi wozów szynowych	6/42
Stopy zmniejszające tarcie w panewkach	6/43
Jakie są życzenia przedsiębiorców przewozowych ..	7/49
Wiosenne Targi Techniczne w Lipsku	7/49
Godziny największego napełnienia i przesunięcia ich ..	7/49
Jakie są życzenia fabrykantów taboru?	7/50
Zachowanie się wozów na szynach	7/50
Zależność oporu jazdy od ciężaru wozu i jej wpływ na ekonomiczność pojazdów z ciężkich metali	7/50
Zasady budowy spawanych ram nośnych w wozach silnikowych	7/51
Temperatura, jej wahania i wpływ na zachowanie się w torze szyny o długości 15 m	8/51
Analiza wykonania robót nawierzchniowych pod względem jakości i rozchodów robocizny	8/51
Napęd za pomocą sprzęgieł płynnych	8/52
Dźwigi o biegu całkowicie równomiernym	8/52
Zasady i nowoczesne metody badania korozji	8/52
Korozja metali	8/52
Zjazd amerykańskiego związku badania materiałów (tworzyw) w sprawie smarów	8/52
Sygnalizacja i ostrość wzrokowa	8/53
Kierunki rozwoju budownictwa silników do trakcji i siłowni stałych	9/65
Hamulec samoregulujący się <i>N. R.</i>	9/65
Naukowa kontrola wyrobów z lekkich stopów	9/65
Zaoscześdanie stali przy spawaniu	9/66
Spawanie elektryczne zastosowane do naprawy stalowych ram wózków wagonów kolejowych	9/66
Współczesne zagadnienie komunikacji	9/73
Metody prowadzące do osiągnięcia zalet dawnych szyn w warunkach nowoczesnych	10/73
Wyniki badań nad szynami z utwardzoną główką w normalnych i niskich temperaturach	10/74
Szybkobieżny silnik dieselowski o mocy 1000 KM	10/74
Postępy w dziedzinie konstrukcji okien	10/74
Silnik i paliwo	10/74
Spawanie staliwa, żeliwa i żeliwa utwardzonego	10/75
Uzgodnienie przewozów kolejowych i drogowych we Francji	11/81

IV Międzynarodowy Zjazd Szynowy w Düsseldorfie ..	11 81
Publiczne przewozy pasażerów w Mediolanie	11 81
Wpływ materiałów węglistych i manganu na spawal- ność stali	11 82
Regulacja ruchu przy pomocy sygnałów świetlnych w Amsterdamie	11 82
Straty w gospodarstwie narodowym spowodowane przez grzyb drzewny w budownictwie	11 82
XVI Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych	12 89
Przekształcenie paryskiej zewnętrznej linii podmiejskiej	12 89
Zależność zużycia szyn od podsypki i podglebia	12 90
Czas trwania szyn, ułożonych w torach	12 90
Długa nitka torowa	12 90
Wystawa taboru w Düsseldorfie	12 90
Rozwój taboru berlińskiego przedsiębiorstwa komuni- kacyjnego	12/91
Zagadnienie rozwoju kołowych złożów wagonowych ..	12 91
Oddźwiękowanie taboru kolejowego	12 91
Próby dotyczące trzymania się toru przez pojazdy kolejowe	12 92
Zjazd w Essen w sprawie systemów lekkiej budowy	12 92

TRAMWAJOWNICTWO.

Angielska statystyka tramwajów i trolleybusów	2 11
Dwa próbne wozy tramwajów w Bremie	2 12
Współpraca pomiędzy tramwajami i autobusami we Frankfurcie nad Menem	3 19
Stworzenie hamulca bezpieczeństwa przez ulepszenie hamulca szynowego	3 19
Tramwaj elektryczny z Tergnier do la Fère i Saint Gobain	4 27
Tramwajowe słupy przystankowe przy dworcu głównym w Kolonii	4 27
Przyciemnienie światła w wagonach tramwajowych w związku z obroną przeciwlotniczą	4 27
Wagony tramwajowe, dostosowane do przewozu chorych i rannych	4 28
Tramwajowy przewód jezdny, a czteroletni plan	5 35
Elektryczny hamulec w wagonach tramwajowych	5 35
Strata czasu w ruchu tramwajowym	5 35
Wagony tramwajowe dla Nowego Jorku wykonane z lekkich metali	6 43
Ujednolajnienie obliczania szybkości ruchu	6 43
Nowoczesne zagadnienia miejskiej komunikacji pasa- żerskiej	7 51
Akwizycja pasażerów na tramwajach miejskich w Augsburgu	7 51
Oświetlanie miejskich przystanków tramwajowych	7 52
Wagony miejskich kolei w Brnie, posiadające obniżony poziom wejścia	7 52
Zamiana komunikacji tramwajowej miejskiej w Trier na trolleybusową	9 66
Nowy czterometrowy wóz tramwajowy w Brisbane	9 67
Wóz do smarowania skrętów szyn tramwajów miejskich w Bremie	9 67
Nowa metoda określania opóźniania przy hamowaniu	9 68
Ruch wycieczkowy Berlińskiego Przedsiębiorstwa Ko- munikacyjnego	10 75
Rozwój szyn rowkowych	11 83
Nowy motorowy wagon tramwajowy Towarzystwa Ko- munikacyjnego w Erfurcie	11 83
Wagon do badania torów Tramwajów Drezdeńskich ...	11 83
Zamiana komunikacji tramwajowej na autobusową w Utrechcie	12 92
Wozy tramwajów o wielkiej pojemności w Essen	12 92
Łożyska wozów tramwajowych	12 93
Nowoczesne urządzenia w warsztatach tramwajowych	12 93

KOLEJNICTWO DOJAZDOWE.

35 zebranie Związku kierowników ruchu kolei prywat- nych i lokalnych we Frankfurcie nad Menem	1 2
Bezpieczeństwo względem wybożenia torowiska z szyn spawanych	1 3
Zastosowanie maszyny do sprawdzania trasy łuków to- rów kolejowych	1 3

Rozważania na temat bukowych podkładów kolejowych	1/3
Nowe niemieckie pociągi diesel-elektryczne złożone z czterech wagonów	1/4
Szybkobieżny pociąg elektryczny w Szwajcarii	1/4
Niektóre udoskonalenia w smarowaniu parowozów ...	1/4
Nowe naftowo-elektryczne wozy kolei Diekirch-Vian- den na tor wąski	1/5
Dokumenty przewozowe	1/5
Spawanie autogenowe na kolejach	1/5
Użycie rurek świecących jako uzupełnienia sygnałów w tunelach	1/6
Zakończenie pierwszego etapu elektryfikacji węzła war- szawskiego	2 12
Elektryfikacja kolei w Polsce	2 13
Spawanie szyn na kolejach belgijskich	2 13
Fundamentowanie słupów sieci górnej kolei kolender- skich	2 13
Pojazdy kolejowe na Międzynarodowej Wystawie w Paryżu w roku 1937	2 14
Diesel-elektryczne wozy silnikowe Austriackich Kolei Związkowych	2 14
Urządzenia mechaniczne i silnikowe	2 14
Uwagi o rozwoju konstrukcji parowozów	2 15
Angielskie lokomotywy napędzane z dwóch rodzajów energii	3 19
Pociąg motorowy Wschodnich Kolei Francuskich napę- dzany węglem drzewnym „Geka”	3 19
Niemiecki pociąg diesel-elektryczny nowego typu	3 20
Odświeżanie powietrza w wagonach kolejowych	3 20
Doświadczenia ze spawaniem mostów kolejowych	3 20
Wozy silnikowe we Francji i w innych krajach	4 28
Ponad sto wozów silnikowych dla Południowej Ameryki	4 28
Nowe diesel-mechaniczne silnikowe wagony Towarzy- stwa Niederbarnimer Eisenbahn A. G.	4 29
Kilka uwag praktycznych o wykorzystaniu i utrzymaniu szynowych wagonów silnikowych	4 29
Sygnalizacja dźwiękowa, stosowana w autobusach szy- nowych we Francji	4 29
Metalizacja wagonów na wózkach o drewnianych nad- woziach	4 30
Wyniki finansowe i eksploatacyjne wielkich przedsię- wzięć kolejowych w Anglii w 1937 r.	4 30
Gospodarcza opłacalność prywatnych bocznice	4 30
Elektryfikacja kolei „Wirral Lines” koło Liverpool ..	5 36
Podbijanie toru podbijakami motorowymi	5 36
Belki mostów kolejowych spawane ze starych szyn ..	5 37
Sieć zasilająca Węzeł Kolejowy Warszawski	5 37
Trzywagonowy pociąg dieselowski w Anglii	5 37
Diesel-hydrauliczne wozy motorowe byłych Związko- wych Kolei Austriackich	5 37
Samoczynny wentyl sterowniczy hamulców, działają- cych za pomocą sprężonego powietrza	5 38
Nowy aparat typu F. S. służący do zmiany stosunku mnożnika sterowniczych dźwigni hamulcowych	5 38
Podkłady stalowe i zastosowanie ich na Polskich Kole- jach Państwowych	5/44, 6 53
Ostatnie zdobycze w budowie taboru trakcji elektrycz- nej w świetle Międzynarodowej Wystawy w Paryżu	6 44
Turystyczny wagon z napędem spalinowym	6 44
Nowy holenderski pociąg elektryczny o wielokrotnym sterowaniu	6 44
Nowy wagon motorowy dla komunikacji miejskich kolei elektrycznych Lille-Roubaix-Tourcoing	6 45
Francuskie lokomotywy diesel-elektryczne o wielkiej szybkości	6 45
Praca ciężkich lokomotyw przetokowych	6 46
Smarowanie na kolejach Stanów Zjednoczonych Ame- ryki Północnej	6 46
Zastosowanie reflektorów dla polepszenia widzialności pociągów, przebiegających przez przejazdy kolejowe	6 46
Nowy typ sygnałów na przejazdach kolejowych	6 47
Urządzenia zabezpieczające skrzyżowania drogowe Nie- mieckich Kolei Państwowych	6 47
Ochrona elektrycznych linii kolejowych i taboru przed zwarciami	6 47

Zastosowanie fal bardzo krótkich na kolejach	6/48	Poprawianie charakterystyk ruchu tłoków silników samochodowych	1/8
Elektryfikacja Kolei Południowych w Anglii	7/53	Nowa autobusowa szkoła Towarzystwa Breliner Verkehrs A. G.	1/8
Złącza szynowe <i>Brogdena</i>	7/53	Spadek mocy trakcyjnych silników, pędzonych gazem, oraz sposoby jego zmniejszenia	1/8
S'odłowe złącze szynowe z regulacją prześwitu toru ..	7/53	Czwarty Polski Kongres Drogowy	2/15
Silnikowe wagony kolejowe Czechosłowackich Kolei Państwowych	7/54	XXI salon samochodowy w Paryżu	2/15
Automatyczny kontrolny aparat <i>Köflera</i> na Polskich Kolejach Państwowych	7/54	Racjonalna konserwacja taboru	2/16
Wykreślny sposób ustalania sił, działających na pojazdy kolejowe wskutek tarcia obręczy koła podczas przejścia przez łuki	7/54	Sygnały do regulowania ruchu w miastach północno-amerykańskich	2/16
Azbestowe powierzchnie tarcia dla parowozów i taboru kolejowego	7/54	Nikłe wyniki motoryzacji w 1937 r.	3/21
Elektryfikacja b. austriackich kolei związkowych	8/59	Samochód użytkowy	3/21
Trzydzieści lat traktacji dieselowskiej w Czechosłowacji ..	8/59	Trwałość samochodów i zależne od niej odpisy	3/21
Nowy tabor londyńskich kolei podziemnych	8/60	Oszacowanie autobusów w Północnej Ameryce na podstawie wagi, mocy silnika, ilości miejsc i powierzchni użytkowej	3/22
Sprzęganie i łączenie wagonów silnikowych	8/60	Nowe silnikowe i doczepne autobusy tramwajów w Essen ..	3/22
Realizacja i wprowadzenie sprzęgania automatycznego na głównych kolejach europejskich	8/60	Cechy budowy nowoczesnych przyczepek samochodów ciężarowych	3/22
Nowe kolejowe liczniki szybkości	8/61	Pociąg autobusowy nowego rodzaju	3/22
O biegu dwuosiowych wagonów towarowych	8/61	Autobusy miejskiego przedsiębiorstwa komunikacyjnego w Wiesbaden o budowie podobnej do wozów tramwajowych	3/23
Siły opóźniające, rozwijane przez hamulce szczękowe ..	8/61	Kursujące w Rotterdamie autobusy z silnikiem z tyłu i z półautomatycznym rozrządem	3/23
Postępy w dziedzinie spawania w kolejnictwie w 1937 r.	8/62	Światło spolaryzowane w zastosowaniu do oświetlenia samochodów	3/23
Pierwszy posterunek z blokowaniem szlaków o rozrządzie przyciskowym zainstalowany w Ameryce na New York Central	8/62	Organizacja pracy za pomocą ciągłego kierownictwa ..	4/31
Doświadczenie ze spawaniem sposobem kombinowanym szyn na Polskich Kolejach Państwowych	9/68	Wrażenia z Wystawy Samochodowej w Berlinie	4/31
Wagony silnikowe we Francji i za granicą; trakcja i eksploatacja	9/68	Małe autobusy, zastosowane do masowego ruchu w jednym z dużych miast amerykańskich	4/31
Szybkobieżne włoskie wozy silnikowe, przeznaczone do ruchu bez doczepek	9/69	Nowoczesna stacja obsługi w Mediolanie	4/32
Szybkobieżne wąskotorowe diesel-mechaniczne pociągi w Jugosławii	9/69	Automatyczne rejestrowanie ruchu autobusów	4/32
Nowe urządzenia maszynowe dla wozów dieselskich w Niemczech	9/69	Znaczenie transportu samochodowego	5/38
Szkoła Kolejowa Towarzystwa London, Midland and Scottish Railway	9/70	Wpływ ruchu autobusowego na przyzwyczajenia publiczności w Anglii	5/38
Uzupełnienie głównych sygnałów kolejowych specjalnymi znakami	9/70	Drogi przyszłości	5/39
Stulecie kolei London, Midland and Scottish Railway ..	10/75	Wnioski z wystawy angielskich pojazdów zarobkowych w 1937 roku	5/39
Elektryfikacja linii Paryż — Le Mans	10/76	Autobus na Międzynarodowej Wystawie Samochodowej w Berlinie w 1938 roku	5/40
Sieć niemieckich kolei prywatnych i kolejek przed wojną i obecnie	10/76	Więcej ulg, a wzrośnie ruch motorowy	5/40
Sterowanie pociągów za pomocą metadyny	10/76	Ruch autobusowy w jednym z dużych miast amerykańskich	6/48
Wagony silnikowe wykonane z lekkich metali, napędzane silnikami spalinowymi	10/76	Międzymiastowe przewozy autobusowe w Polsce	7/55
Nowe wozy dieselskie na kolejach państwowych w Nowej Zelandii	10/77	Urządzenia potrzebne w miastach dla towarowego ruchu samochodowego	7/55
Eksploatacja wielkich sieci kolejowych we Francji ...	11/84	Nowe drogi w budowie autobusów	7/55
Konserwacja sprzętu wsporcze go dla przewodów jezdnych w Szwajcarii	11/84	Zastosowanie w autobusach silników na oleje ciężkie, sprzęgieł hydraulicznych, skrzynek szybkości automatycznych i zawieszni o zmiennej sprężystości ..	7/56
Lekkie wagony do ruchu podmiejskiego na Kolejach Wschodnich we Francji	11/84	Na czasie	7/56
Opływowe pociągi elektryczne Breda o mocy 900 KM ..	11/84	Od autobusów do wozów montażowych	7/56
Dieselskie pociągi przegubowe dla Argentyny	11/85	Upadek przedsiębiorstw ciężarowych w dobie obecnej ..	8/62
Izotermiczne skrzynki osiowe (maźnice)	11/85	Dalekobieźny towarowy ruch samochodowy w I półroczu 1937 r.	8/63
Udoskonalenie łożysk osiowych typu DWV	11/85	Autobusy Londyńskiego Towarzystwa Transportów Pasażerskich o silnikach umieszczonych z tyłu	8/63
Klimatyzacja powietrza w wagonach kolejowych	11/85	Londyńskie autobusy z silnikiem umieszczonym w tylnej części wozu	8/63
Sterowanie dieselskich wozów silnikowych	12/94	Berlińskie piętrowe autobusy trzyosiowe bez widocznej maski na silniku	8/64
Wagony o bardzo wielkich szybkościach, zabezpieczone od wykolejania się	12/94	Fakty i liczby dotyczące komunalnych i mieszanych przedsiębiorstw autobusowych w Niemczech	9/70
Szynowe wozy silnikowe kolei francuskich, napędzane gazem „leśnym”	12/94	Autobusy ostatniej doby	9/71
Przekładnie trybowe wagonów silnikowych	12/95	Wyzkolenie i kontrola kierowcy i konduktora ..	9/71
Obecny stan używania w pojazdach kolejowych maźnic z łożyskami rolkowymi	12/95	Zwalczanie wypadków samochodowych w Północnej Ameryce	9/71

KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA.

Studium porównawcze reglamentacji przewozów samochodowych	1/6	Umowy i reglamentacja taryf przewozów drogowych ..	10/77
Głos kolejarzy w kwestii motoryzacji zarobkowej ..	1/6	Rozwój dróg w Wielkiej Brytanii	10/77
Ekonomiczne oświecenie wskaźników drogowych	1/7	Jakiego rodzaju napęd dla autobusów wybrać w razie wojny?	10/78
Autobusy miejskie na gaz ssany i gaz miejski	1/7		
Salon Londyński „Olimpia Show”	1/7		

Amerykańskie czteroosiowe autobusy	10 78
Hydrokinetyczna transmisja samochodowa	10 78
Współdziałanie opon w bezpieczeństwie ruchu na drogach publicznych	10 79
Refleksje technika o tendencjach w konstrukcjach samochodowych	11 86
Przekładnie zębate w przemyśle samochodowym	11 86
Niektóre właściwości paliw samochodowych	11 86
Spawanie acetylenowe w wytwórczości samochodowej ..	11 87
Nowe zastosowanie gumy w mechanice samochodowej ..	11 87
Rozwój zastosowania w samochodzie części z materiałów plastycznych	11 87
Niesłuszność krytyki żółtego światła w reflektorach samochodowych	11 88
Wozy zarobkowe na szkockiej wystawie samochodowej w Glasgow	12 95
Samochody amerykańskie o wielkich pojemnościach w 1938 r.	12 95
Nowości z dziedziny metalurgii w budowie samochodów	12 96

TROLLEYBUSY, ŚRODKI KOMUNIKACJI SPECJALNE.

Trolleybus bez podwozia	2 16
Znaczenie trolleybusów dla przyszłego rozwoju komunikacji	3 23
Najlepsze metody szkolenia kierowców i konduktorów ..	3 24
Doświadczenia i wyniki eksploatacji trolleybusów przez podmiejskie koleje w Oldenburgu	3 24
Trolleybusy w Manchester	4 32
Nastawianie z odległości zwrotnic przewodów jezdnych ..	5 40
Plan trolleybusu o obniżonym poziomie podłogi	8 64
Improwizowany wóz silnikowy kolei chińskiej	8 64
O budowie kolei Północ-Południe w Berlinie	9 72
Urządzenia dla ochrony przed szkodliwymi napięciami w trolleybusach	9 72
Trolleybusy Kopenhaskich Tramwajów Miejskich	10 79
Rozwój wiszących kolei linowych w Austrii	10 79
Najnowsze trolleybusy dla Cape Town	10 79
Włączanie oporu na podstacjach trakcyjnych za pomocą wyposażenia zwanego „Ignitron”	10 80
Autobusy czy trolleybusy	10 80
Ulepszone zawieszenie przewodów jezdnych dla trolleybusów	11 88
Baterie akumulatorowe i ich zastosowanie w miejskich przewozach osobowych	12 96